

NOTA DE PRENSA

12/06/2024



ANTE LA INSOSTENIBLE SITUACION DE LA PLANTILLA DE LOS TALLERES DE RENFE

EL SINDICATO FERROVIARIO CONVOCA HUELGA DE 24 H EN LOS TALLERES DE RENFE PARA EL PRÓXIMO DÍA 14 DE JUNIO

La falta de plantilla, la falta de repuestos y herramientas, el lamentable estado de los talleres, la continua externalización de cargas de trabajo, la arbitrariedad en la movilidad y la discriminación de las categorías de ingreso, hacen que no podamos realizar adecuadamente nuestro trabajo y genera un ambiente de frustración y desmotivación entre la plantilla.

Después de más de un año de denuncias públicas de la mala situación en que se encuentran los talleres de RENFE y su plantilla, con multitud de manifestaciones de protesta en los talleres, de intentar implicar al Ministerio de Transportes en la resolución de la situación y sin que, ni el Ministerio ni la Dirección del Grupo RENFE quieran escuchar al colectivo de talleres, el Sindicato Ferroviario hemos decidido convocar una HUELGA DE 24 h en todos los talleres de RENFE en todo el Estado el próximo día 14 de junio.

Los motivos de la Convocatoria de Huelga son la precaria situación en que debemos desenvolver nuestro trabajo, con falta de personal, falta de repuestos, falta de herramientas, con unos talleres con enormes y graves deficiencias en las instalaciones, incluso con riesgo para la integridad física de las personas trabajadoras, cuestiones que tienen una repercusión muy directa sobre el trabajo que tenemos que realizar y que termina desembocando en averías de los trenes que provocan retrasos y suspensiones del servicio.

Asimismo, la convocatoria de huelga viene a protestar por la continua externalización de cargas de trabajo, lastrando el futuro de la empresa pública y que traen de la mano la precarización salarial y de condiciones de trabajo de las actividades ferroviarias.

A todo esto hay que sumarle el malestar y la frustración enquistada en la plantilla por el secuestro de la movilidad geográfica por parte de la Dirección de RENFE Ingeniería y Mantenimiento, así como la permanencia de las categorías de ingreso, que suponen dobles escalas salariales con menores salarios para hacer el mismo trabajo, siendo ambas cuestiones generadoras de desmotivación entre la plantilla, además de graves perjuicios para las personas trabajadoras que ven imposibilitado su retorno a sus lugares de origen, padeciendo condiciones económicas injustas agravadas por el hecho de estar lejos de sus domicilios y los gastos que ello ocasiona.

Hemos realizado numerosos intentos de abordar la situación con el Ministerio de Transportes, que elude su responsabilidad, incumpliendo así el acuerdo de desconvocatoria de huelga de noviembre de 2023, donde se constituyó una Mesa de Dialogo Permanente para poder abordar todas estas cuestiones y las relaciones con otros colectivos ferroviarios y con el modelo ferroviario en su conjunto.

La nefasta gestión de la Dirección del Grupo RENFE está suponiendo graves perjuicios para la ciudadanía, que sufre en sus propias carnes las consecuencias de esa mala gestión, por lo que hacemos un llamamiento a las usuarias y usuarios del ferrocarril para respalden esta Huelga y se sumen con nosotros a las Concentraciones de protesta que hemos convocado ese mismo día 14 de junio en las estaciones de Madrid-Atocha, Barcelona Sants, Sevilla Santa Justa, Málaga-Los Prados, Zaragoza Delicias, Miranda de Ebro y Oviedo a las 10 h y en Ourense a las 12 h.

Para más información:

Rafa Escudero 637793705 sf-intersindical@sindicatoferroviano.com

Portavoz del Sindicato Ferroviario

#SFcreciendoContigo



www.sindicatoferroviano.com

[@SFIntersindical](https://twitter.com/SFIntersindical)

www.intersindical.es

Av. Ciudad de Barcelona, 8, posterior, local SF. 28007 Madrid.
Tel: 917749871/72 Inter: 169871/72 Fax: 917749875 Fax inter: 169875
sf-intersindical@sindicatoferroviano.com